

Berlin, 24. September 2026

Modula: Vom Einzelfahrzeug zur Plattform

Eines unserer Highlights der InnoTrans 2026 ist ganz sicher die Modula BDD im Design der DB Cargo.

Unser diesjähriges InnoTrans-Motto **Continuity. Reliability. Commitment.** bringt nicht nur unser langfristiges Engagement auf dem europäischen Bahnmarkt zum Ausdruck. Aufgrund der wachsenden Rolle als europäisches Kompetenzzentrum für innovative Mobilitätslösungen innerhalb der CRRC ZELC-Gruppe steht Vossloh Rolling Stock für Innovationskraft, Ausdauer und Zuversicht.

Exzellentes Beispiel dafür ist die revolutionäre Modula-Plattform, die Kunden und Betreibern höchste Anpassungsfähigkeit und Zukunftssicherheit bietet. Neben der Nutzung emissionsarmer Technologien können Energiequellen flexibel kombiniert werden, um den spezifischen Bedürfnissen gerecht zu werden.

„Moments in Motion“

Aktuell durchlaufen die beiden Modula-Varianten BDD und EBB erfolgreich die Testkampagnen. Während üblicherweise eine Fahrzeug-Testkampagne auf die Prüfung eines klar definierten Einzelfahrzeugs ausgerichtet ist, haben wir diesen Ansatz für die Modula um eine plattform- & modulbezogene Betrachtung erweitert. Die Kombination aus typübergreifenden Tests, modularer Hardware- und Softwarearchitektur sowie der Nutzung gemeinsamer Nachweise über mehrere Fahrzeugvarianten hinweg prägt die spezifische Ausgestaltung der Modula-Testkampagne. Durch diese Vorgehensweise streben wir einen schnelleren Zulassungsprozess an. Die Meilensteine dieser Testkampagne illustrieren wir auf der InnoTrans 2026 als „Moments in Motion“.

Die von der DB Cargo gewählte Modula-Variante Modula BDD verfügt über zwei Dieselmotor-Aggregate und eine Traktionsbatterie als Energiespeicher. Während die Leistung beider Dieselmotoren der neusten Generation mehr als 900 kW beträgt und eine optimierte Ansteuerung des zweiten Motors am optimalen Betriebspunkt erheblich verringerte Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen ermöglicht, liegt die Batteriekapazität bei über 120 kWh. Der Energiespeicher mit extrem sicheren und langlebigen Lithium-Ionen-Zellen lässt sich sowohl extern (plug in) als auch während der Fahrt, z.B. durch Nutzung der Bremsenergie, aufladen.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns an unserem Messestand **O/330 auf dem Freigelände** der InnoTrans oder im Internet unter www.vl-rs.com.

Kontakt:

Verena Jeroch
Head of Communications & Marketing
Vossloh Rolling Stock GmbH
Telefon: +49 (431) 3999-2613
Email: verena.jeroch@vl-rs.com

Vossloh Rolling Stock

Mit dem Wechsel unter das Dach des Mutterkonzerns CRRC ZELC hat Vossloh Rolling Stock 2020 ein zukunftsweisendes Kapitel aufgeschlagen. Die starke Verbindung legt den Grundstein, unser Sortiment deutlich zu erweitern und technologische Innovationen sowie nachhaltige Konzepte noch schneller voranzutreiben. Wir profitieren von Skaleneffekten in der Produktion und Investitionen in unsere Fertigungs- und Servicekapazitäten. Heute decken wir die gesamte Wertschöpfungskette einer Lokomotive ab – vom Lok-Design und Engineering über die Plattform-Produktion in einer hochmodernen Fertigung bis zum kundenspezifischen Service mit allen ECM-Funktionen.

Als einer der führenden Lokomotivhersteller in Europa sowie als traditionsreiches Unternehmen mit einer mehr als 150-jährigen Kompetenz im Lokbau engagiert sich Vossloh Rolling Stock für eine nachhaltige Mobilität – durch weitsichtiges und entschlossenes Handeln, im steten Dialog mit unseren Kunden. Das Erfolgskonzept, dem Kunden aus allen Bereichen – ob Staatsbahn, Vermieter oder Industrie- und Privatbahnkunden – vertrauen, ist eine exakt auf den Bedarf abgestimmte Traktion. Unser Fokus liegt seit jeher auf höchst wirtschaftlichen, robusten und bedienerfreundlichen Lösungen für sämtliche Transportaufgaben im Rangier- und Streckenbetrieb. Mit unseren technologischen Innovationen und ressourcenschonenden Fertigungs- und Serviceprozessen setzen wir stets Branchenmaßstäbe. Letztlich zeichnet uns aus, dass wir die Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Partnern immer als Business-to-Human verstehen und auf ganz persönliche Art und Weise praktizieren.