

Berlin, 24.09.2026

Fit für zukünftige Aufgaben und regulatorische Vorgaben: Lok-Upgrades, passend zum Bedarf

Unter dem Motto Continuity. Reliability. Commitment. präsentiert das europäische Service-Netzwerk auf der InnoTrans 2026 Nachrüstpakete und Retrofits für elementare Zukunftstechnologien im europäischen Güterverkehr. IMATEQs Beitrag für einen erhöhten Automatisierungsgrad, eine höhere Sicherheit und Effizienz.

Mit dem Ziel, die Nutzungsdauer der bestehenden Lokomotiven durch notwendige Upgrades, wie etwa die digitale Zukunftssicherung durch z.B. die ETCS-Nachrüstung, Datenintegration und Automatisierung, zu verbessern und zu verlängern, präsentiert IMATEQ auf der InnoTrans 2026 verschiedene Nachrüstpakete. Kunden können Zeitpläne für Modernisierungsstrategien von Lokomotiven konkret besprechen, um anstehende Wartungszeiträume effizient zu nutzen. Neben der verlängerten Lebensdauer zählen die Erhaltung des Vermögenswerts und die Leistungsfähigkeit der Anlagenverfügbarkeit zu den weiteren Vorteilen.

Aufgrund der regulatorischen Vorgaben wird für die ETCS Level 2-Nachrüstung sowie die digitale automatische Kupplung (DAC) eine große Nachfrage erwartet, deren zeitlich sukzessive Umsetzung in enger Zusammenarbeit mit Vossloh Rolling Stock erfolgen wird. Darüber hinaus werden Nachrüstungen für bestehende Lokomotiven entwickelt und angeboten, darunter die Umrüstung für einen Batteriebetrieb und die Erweiterung des Einsatzbereichs.

Alternative Zweitquellenbeschaffung im Aufbau

Ein weiteres kritisches Thema ist die **Ersatzteilbeschaffung** und -bevorratung. Aufgrund stark veränderter Lieferketten sowie zeitlich extrem verschobener Verfügbarkeiten ist eine alternative Zweitquellenbeschaffung im Aufbau. Parallel werden neue Rahmenvereinbarungen mit geteilter Risikobewertung angestrebt. Das schließt auch Obsoleszenz-Themen, die vorrangig elektronische Bauteile betreffen, mit ein. IMATEQs Anspruch ist stets, für alle Schienenfahrzeugkunden in Europa einen Beitrag zur Verfügbarkeit der vorhandenen Fahrzeuge zu leisten. Denn jeder Transport auf der umweltfreundlichen Schiene reduziert die Beförderungen auf anderen Transportwegen und leistet somit einen Beitrag für zukünftige Generationen.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns an unserem Messestand **O/330 im Freigelände Süd**.

Kontakt:

Verena Jeroch
Head of Communication & Marketing
Vossloh Rolling Stock GmbH
Telefon: +49 (431) 3999-2613
E-Mail: verena.jeroch@vl-rs.com

IMATEQ

IMATEQ ist ein führender Anbieter von Instandhaltungs-, Modernisierungs- und Lifecycle-Lösungen für Schienenfahrzeuge in Europa. Als europäische Serviceorganisation bündelt IMATEQ umfassendes technisches Know-how mit einer konsequenten Kundenorientierung, um Betreiber während des gesamten Lebenszyklus ihrer Fahrzeugflotten zu begleiten. Das Leistungsspektrum reicht von präventiver und korrektiver Instandhaltung über Generalüberholungen und technische Modernisierungen bis hin zu Komponentenservices und digitalen Lösungen.

Mit einem europaweiten Servicenetzwerk und mobilen Supportangeboten betreut IMATEQ Güter- und Personenverkehrsunternehmen, Leasinggesellschaften, Industrieunternehmen mit eigenen Bahnverkehren sowie Infrastrukturbetreiber. Ziel ist es, die Verfügbarkeit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit von Schienenfahrzeugen nachhaltig zu steigern. Durch innovative und zukunftsorientierte Servicekonzepte unterstützt IMATEQ seine Kunden dabei, den Schienenverkehr effizienter, sicherer und nachhaltiger zu gestalten.