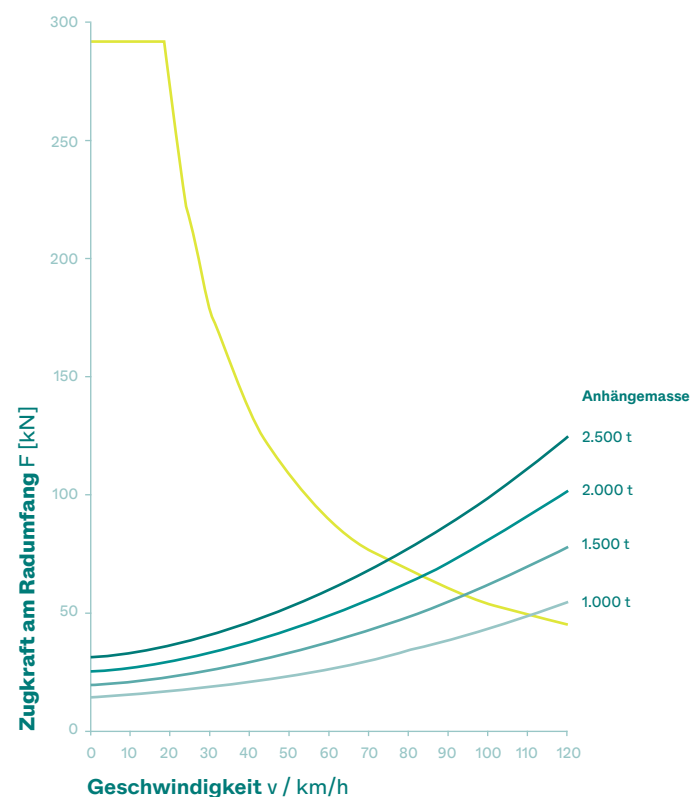


Technische Daten

Radsatzanordnung	Bo'Bo'
Länge über Puffer	17.000 mm
Min. Kurvenradius	75 m
Fahrzeugmasse	80 t, 90 t
Kraftstoffvorrat	3.700 l / 2.700 l
Leistung Dieselmotor	1.800 kW
Dieselmotor	MTU 12V 4000
Emissionsgrenzwert	Stufe V gemäß EU-Verordnung 2016/1628
Kraftübertragung	radsatzselektiv AC/AC
Umrichter	IGBT-Wechselrichter
Leistung am Rad	1.600 kW
Elektrodynamische Bremse	1.450 kW
Zugkraft	Anfahrzugkraft bis zu 300 kN
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Umgebungsbedingungen	T1 -25°C bis +40°C
Zulassung	Gemäß TSI in Deutschland, Frankreich, Luxemburg und Italien. Ab 2023 auch in Belgien.

DE | 2022_08


DE 18
Technische Daten

DE 18 Zugkraftdiagramm für die DE 18
(nach UIC 622)

 Doktor-Hell-Straße 6
 24107 Kiel, Germany
 Phone: +49 (0) 431 3999 0
 E-Mail: contact.kiel@vl-rs.com

www.vl-rs.com

Mittelführerhaus- Lokomotive für den schweren Rangier- und Streckendienst

Dieselelektrische, vierachsige DE 18

Diese Lokomotive für den Güterverkehr steht für hervorragende Leistung und Wartungsfreundlichkeit. Dank ihrer universalen Einsatzmöglichkeiten hat sich die DE 18 bei vielen Betreibern etabliert.

Darüber hinaus deckt Vossloh Rolling Stock alle Aspekte der Serviceleistungen vom klassischen Ersatzteilmanagement und ECM-zertifizierten Dienstleistungen in Verbindung mit allen erforderlichen Wartungs-, Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten bis hin zum kompletten Flottenmanagement ab.

Service für ein ganzes Lokomotivleben!

Die Vorteile auf einen Blick

- Sowohl für den nationalen als auch für den grenzüberschreitenden Einsatz geeignet
- Leistungsstärkste Mittelführerhaus-Lokomotive in Europa
- Optional mit Funkfernsteuerung erhältlich
- Ideal für den schweren Rangierbetrieb mit hoher Zugkraft
- Flexibelste Lokomotive für verschiedene Einsatzgebiete:
 - Vom Streckendienst bis zum Rangierdienst in Industrieanlagen, Häfen und Rangierbahnhöfen
 - Ideal für den Gleisbau, wo eine konstante Geschwindigkeit bei maximaler Traktion auch bei niedrigen Geschwindigkeiten gefordert ist.
 - Ideal für Bauarbeiten in Tunneln dank einer speziellen Motorsteuerung (optional)
- Hervorragend geeignet für den Mittelstrecken- und Fernverkehr dank des ergonomisch gestalteten und klimatisierten Führerhauses
- Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h
- MTU-Motor mit EU-Abgasnorm Stufe V und vorbereitet für den Biokraftstoff HVO nach EN 15940
- Bei Verwendung von HVO-Kraftstoffen reduzierter CO₂-Ausstoß von bis zu 50 % gegenüber Diesellochstoff nach EN 590
- Eco Drive hilft Kraftstoff zu sparen
- Informationsbereitstellung zum Kraftstoffverbrauch
- Start-Stopp-System



100 %
Dauerleistung

Ökonomisch und ökologisch auf der sicheren Seite

Durch die Erfüllung der neuesten europäischen Normen ist die DE 18 auch für die Zukunft eine sichere Investition. Basierend auf dem Prinzip der Standardplattform, punktet das ausfallsichere Modell auch in Sachen Wirtschaftlichkeit. Die dieselelektrische Lokomotive zeichnet sich durch ein Motormanagement aus, das die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe V sicherstellt. Die Motoren sind für den Einsatz von synthetischem HVO-Kraftstoff nach EN 15940 vorbereitet, einem Kraftstoff, der 50 % weniger CO₂ enthält.

Die DE 18 ist mit einem klimafreundlichen Ausstattungspaket ausgestattet, das Folgendes umfasst:

- Anwendungsspezifische Betriebsmodi für verbrauchs-, emissions- und schadstoffarmen Betrieb
- Zusatzausstattungen wie das Fahrerassistenz- und Informationssystem Eco Drive, der Eco Mode und die Start-Stopp-Funktion, die alle zur Kraftstoffeinsparung beitragen können
- Wartungsarmer Betrieb mit minimalem Verschleiß

Auch in puncto Bedienkomfort wird das Modell höchsten Ansprüchen gerecht:

- Das Mittelführerhaus bietet eine sehr gute 360°-Sicht und ermöglicht dem Lokführer einen schnellen Wechsel der Führerpulte und Richtungswechsel im Rangierbetrieb
- Ergonomisch gestaltete Aufstiege ermöglichen ein sicheres Auf- und Absteigen und bieten dem Rangierer sichere Standplätze
- Geräumige Umläufe ermöglichen dem Personal den Aufenthalt an der Seite der Lokomotive ohne das zulässige Begrenzungsprofil der Lokomotive zu verlassen.
- Fahrgestell zum Befahren von Ablaufbergen und Rangieranlagen ausgelegt
- Optional kann die Lokomotive auch mit einem SmartHybrid-Modul ausgerüstet werden, das kurzzeitig lokal emissionsfreien Betrieb in Werkshallen o. ä. ermöglicht.