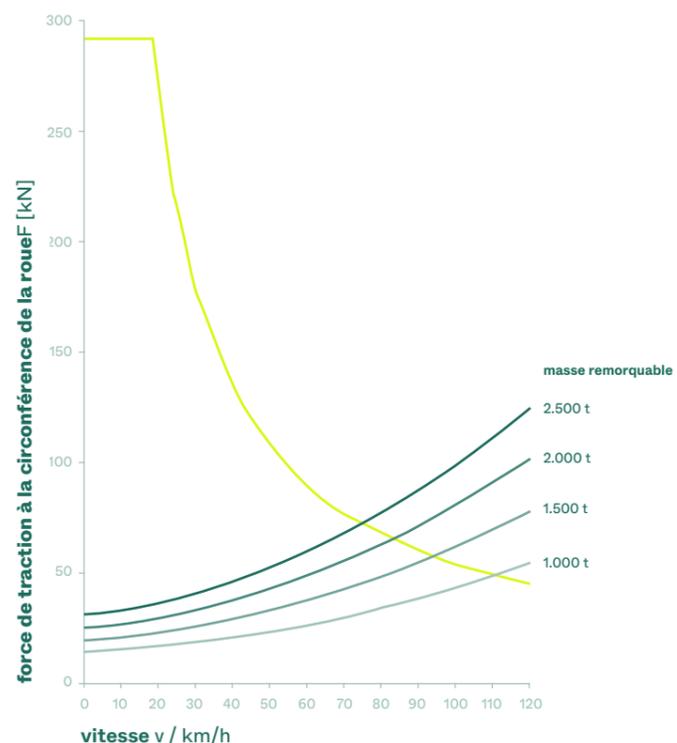


Caractéristiques techniques

Disposition des essieux	Bo'Bo'
Longueur totale	17.000 mm
Rayon de courbure minimum	75 m
Masse	80 t, 90 t
Capacité du réservoir de carburant	3.700 l / 2.700 l
Puissance moteur diesel	1.800 kW
Moteur diesel	MTU 12V 4000
Réglementation des émissions d'échappement	Stage V selon règlement UE 2016/1628
Transmission	sélection par essieu AC/AC
Convertisseur	onduleur IGBT
Performance sur la roue	1.600 kW
Frein électrodynamique	1.450 kW
Force de traction	force de traction de démarrage 300 kN
Vitesse max.	120 km/h
Conditions environnementales	T1 de -25°C à +40 °C
Autorisation	selon TSI en Allemagne, en France, au Luxembourg et en Italie.

DE 18

Diagramme des forces de traction pour la DE 18
(selon UIC 622)



Doktor-Hell-Straße 6
24107 Kiel, Germany
+49 (0) 431 3999 0
contact.kiel@vl-rs.com
vl-rs.com

FR | 2023_05



DE 18

Caractéristiques
techniques

Locomotive avec cabine de
conduite centrale pour
**les manoeuvres lourdes et
le service de ligne**

DE 18 diesel-électrique, à quatre essieux

Cette locomotive pour le transport de marchandises est le symbole d'une performance extraordinaire et d'une facilité d'entretien. Grâce à ses moyens d'utilisation universels, la DE 18 s'est imposée pour de nombreux opérateurs.

Vossloh Rolling Stock couvre, en outre, chaque aspect des prestations de service depuis la gestion classique des pièces détachées et les services certifiés ECM en association avec tout travail d'entretien nécessaire, réparation et remise en état jusqu'à la gestion complète de flotte.

Service tout au long de la vie d'une locomotive !

Les avantages en un coup d'œil

- appropriée pour l'utilisation nationale ainsi que transfrontalière
- la locomotive la plus puissante d'Europe avec cabine de conduite centrale
- disponible avec radiocommande en option
- idéale pour les opérations lourdes de manœuvre avec haute force de traction
- la locomotive la plus flexible pour différentes utilisations:
 - du service de ligne jusqu'au service de manœuvre pour les raccordements industriels, portuaires et les gares de triage
 - idéale pour la construction ferroviaire où une vitesse constante à traction maximale ainsi qu'aux vitesses basses est exigée.
 - idéale pour les travaux de construction dans les tunnels grâce à une commande du moteur spéciale (en option)
 - extrêmement appropriée pour les moyennes et grandes distances grâce à une cabine de conduite climatisée conçue de façon ergonomique
 - vitesse maximale de 120 km/h
- moteur MTU avec norme antipollution UE Stage V et préparé pour le biocarburant HVO selon EN 15940
- l'utilisation de carburant HVO résulte en une émission réduite de CO₂ jusqu'à 50 % en comparaison au carburant diesel selon EN 590
- Eco Drive aide à économiser du carburant
- fourniture d'informations sur la consommation de carburant
- système Start-stop



Fiable économiquement et écologiquement

De par son adéquation aux plus récentes normes européennes, la DE 18 est un investissement sûr aussi pour l'avenir.

De par le principe de la plateforme standard, le modèle infaillible marque aussi des points en matière de rentabilité.

La locomotive diesel-électrique se distingue par une gestion du moteur qui assure les valeurs limites d'émission selon Stage V.

Les moteurs sont préparés pour une utilisation de carburant synthétique HVO selon EN 15940, un carburant contenant 50 % de moins de CO₂.

La DE 18 est équipée d'un pack d'équipement respectueux du climat qui comprend comme suit:

- des modes de fonctionnement spécifiques à l'application pour opérations réduisant la consommation, les émissions et les polluants
- des équipements supplémentaires comme les systèmes d'aide à la conduite et d'information Eco Drive, le mode Eco Mode et la fonction Start-stop qui peuvent tous contribuer à économiser du carburant
- fonctionnement avec peu d'entretien et usure minimale

Aussi en matière de confort d'utilisation, le modèle répond pleinement aux demandes les plus exigeantes :

- La cabine centrale du conducteur offre une très bonne visibilité de 360° et permet au conducteur un changement rapide des consoles de commande et un changement de direction en opération de manœuvre
- Les montées conçues ergonomiquement permettent des montées et descentes en sécurité et prévoient pour l'employé des emplacements sécurisés
- Des circulations spacieuses permettent au personnel de s'arrêter à côté de la locomotive sans quitter la zone autorisée de la locomotive.
- Châssis conçu pour rouler sur les bosses de triage et les installations de triage
- La locomotive peut, en option, également être équipée d'un module SmartHybrid, permettant localement, pour un court délai, son fonctionnement sans émissions dans les ateliers.

100 %
Puissance