

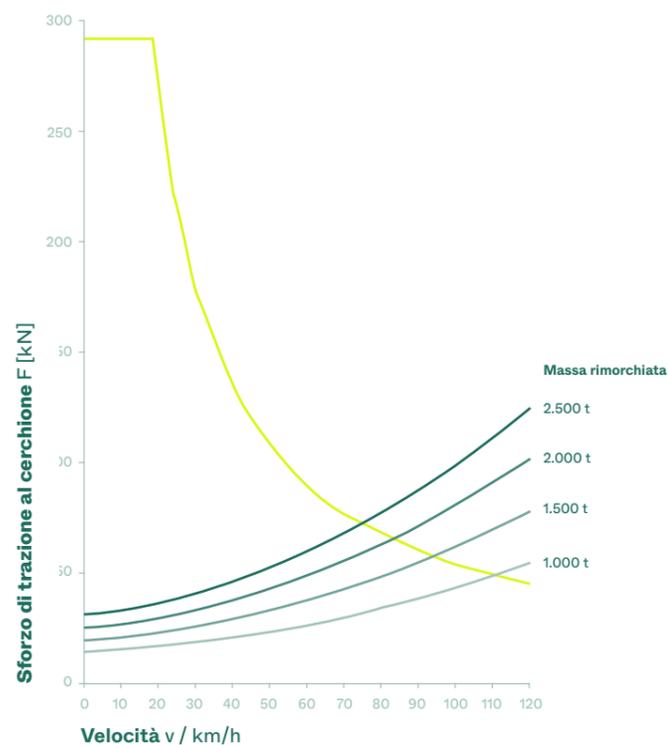
**Dati tecnici**

Rodiggio	Bo'Bo'
Lunghezza ai respingenti	17.000 mm
Raggio minimo di iscrizione in curva	75 m
Massa	80 t, 90 t
Serbatoio di carburante	3.700 l / 2.700 l
Potenza del motore diesel	1.800 kW
Motore diesel	MTU 12V 4000
Limite di emissione	Stage V in accordo al Regolamento UE 2016/1628
Trasmissione della potenza	controllo AC/AC indipendente degli assi
Inverter	IGBT
Potenza alla ruota	1.600 kW
Potenza di frenatura elettrodinamica	1.450 kW
Sforzo di trazione massimo all'avviamento	300 kN
Velocità massima	120 km/h
Condizioni ambiente	T1 da -25°C a +40°C
Omologazione	A norma STI in Germania, Francia, Lussemburgo e Italia. Dal 2023 anche in Belgio.

IT | 2023\_03


**DE 18**  
Dati tecnici

**DE 18**

 Diagramma sforzo di trazione-velocità per la DE 18  
(secondo UIC 622)


**Vossloh  
Rolling Stock**

 Doktor-Hell-Straße 6  
24107 Kiel, Germany

 +49 (0) 431 3999 0  
contact.kiel@vl-rs.com

vl-rs.com

# Locomotiva a cabina centrale per il servizio di manovra pesante e linea

# Locomotiva a 4 assi diesel-elettrica DE 18

La locomotiva merci DE 18 si è imposta come riferimento nel settore per la sua estrema versatilità di impiego ed efficienza in termini di prestazioni e di manutenzione.

Vossloh Rolling Stock offre inoltre un'ampia gamma di servizi, dalla gestione ricambi ai servizi ECM certificati, dalla manutenzione preventiva e correttiva, fino alla gestione completa delle flotte.

Servizi garantiti per tutto il ciclo di vita della locomotiva.

## I vantaggi

- impiego in ambito sia nazionale che transfrontaliero
- la locomotiva con cabina centrale più performante d'Europa
- controllo con radiocomando opzionale
- servizio di manovra pesante con elevate prestazioni di trazione
- la locomotiva più versatile con diverse modalità operative e di utilizzo:
  - dal servizio di linea a quello di manovra in impianti industriali, porti e stazioni di smistamento
  - come mezzo d'opera, garantisce massima trazione continuativa, anche a bassissima velocità
  - ideale per lavori in galleria grazie a uno speciale sistema di gestione del motore (opzionale)
  - confort su lunghe e medie percorrenze, grazie a una cabina ergonomica e climatizzata
  - velocità massima di 120 km/h
- motore MTU con classe di emissioni Stage V, predisposto per il biocarburante HVO a norma EN 15940,
- che consente un'ulteriore riduzione del 50% di CO<sub>2</sub>, rispetto al carburante diesel standard secondo EN 590
- funzione „Eco Drive“ che contribuisce al risparmio di carburante
- indicazioni sul consumo di carburante
- sistema start-stop

# La scelta sicura sotto il profilo economico ed ecologico

La DE 18, conforme alle più recenti normative europee di settore, rappresenta un investimento sicuro a lungo termine. Basata su una piattaforma standardizzata, la DE 18 si distingue per alta affidabilità, disponibilità, sicurezza e soprattutto per efficienza economica. La locomotiva a 4 assi diesel elettrica DE 18 si avvale di un motore che garantisce il rispetto dei limiti di emissione Stage V. I motori diesel sono predisposti, inoltre, per l'impiego di carburante sintetico HVO a norma EN 15940, abbattendo così le emissioni di CO<sub>2</sub> di un ulteriore 50%.

**La DE 18 è dotata di un pacchetto di funzioni ecosostenibili che comprende:**

- modalità operative ottimizzate per un esercizio con consumi ed emissioni ridotti
- funzioni aggiuntive come il sistema di assistenza alla guida e il sistema informativo Eco Drive, la funzione Eco Mode, o la funzione start-stop che contribuiscono al risparmio di carburante
- esercizio con manutenzione e usura ridotte

**Il modello soddisfa inoltre i più elevati requisiti in termini di confort per l'operatore:**

- la cabina centrale offre all'operatore un'ottima visuale a 360° e la possibilità di cambiare velocemente banco di manovra e direzione di marcia
- le scalette ergonomiche agevolano salite e discese offrendo all'operatore un piano di appoggio sicuro
- gli ampi ballatoi consentono il passaggio in sicurezza all'altro lato della locomotiva o del binario restando all'interno della sagoma della locomotiva
- l'elevata altezza libera dal Piano del Ferro consente di percorrere in sicurezza selle di lancio e altre installazioni presenti nei siti di manovra
- La locomotiva può essere equipaggiata con un modulo SmartHybrid opzionale che consente per breve tempo l'esercizio a zero emissioni in officine, capannoni ecc.



**100 %**  
di potenza garantita  
nel tempo